

S O T A

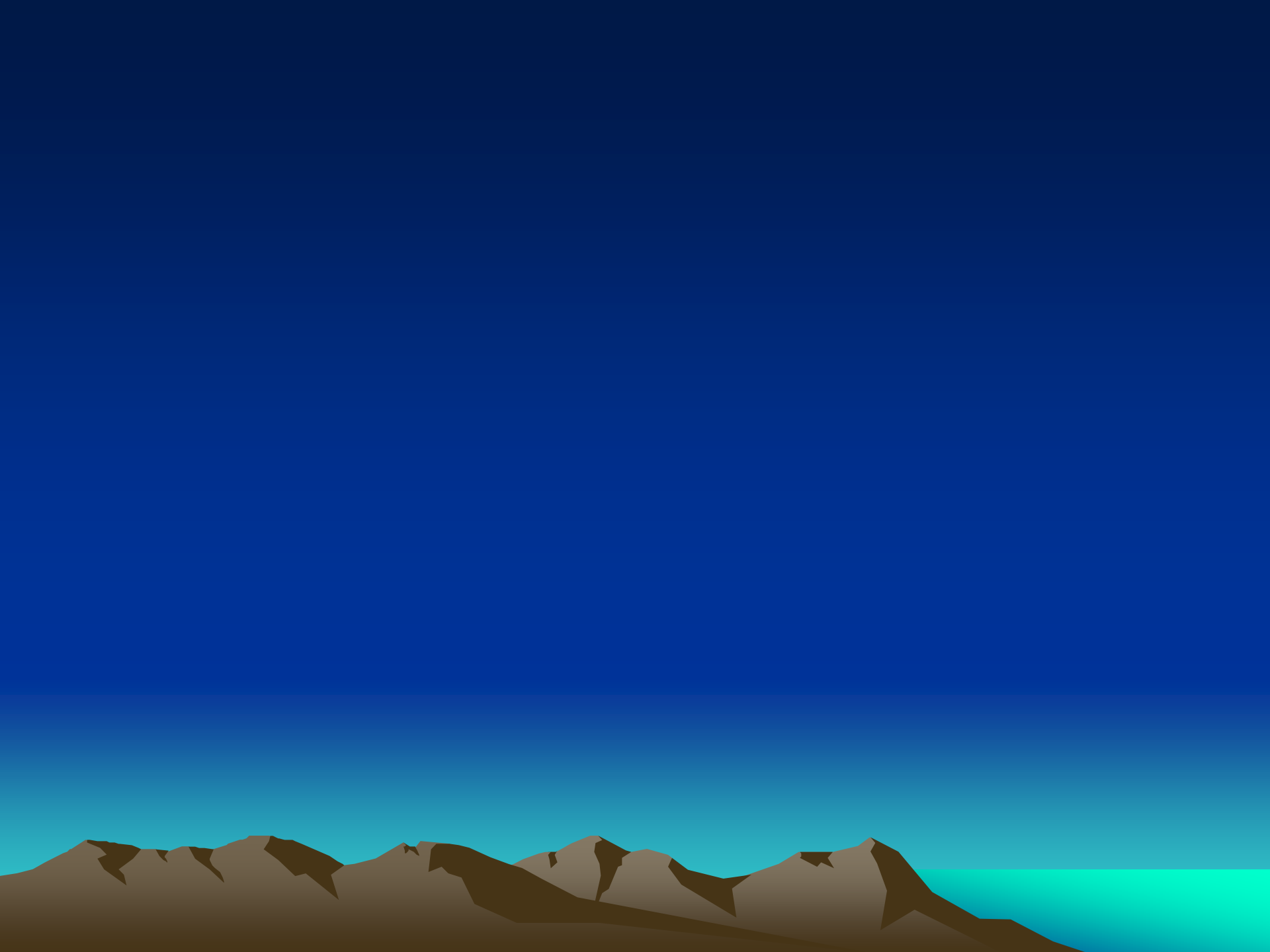
SUMMITS on the AIR

Vrcholy v éteru

9. část (březen 2011)

OK1DPX





Stožec



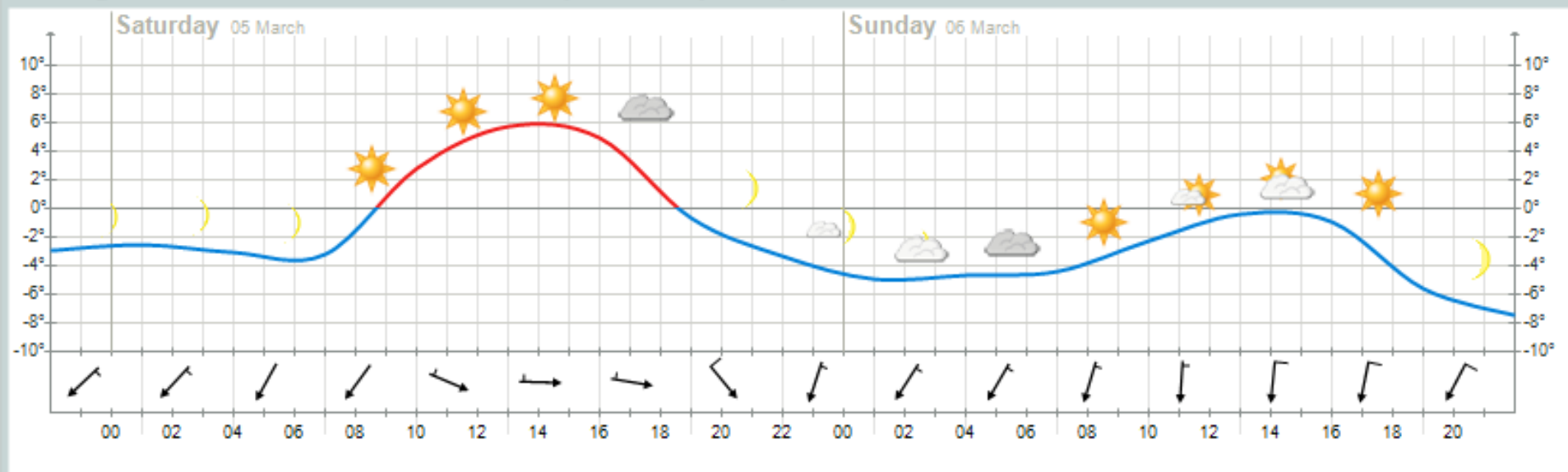


5.3.2011

Stožec,
1065 m,
OK/JC-023,
10 bodů.

Meteogram for Stožec in South Bohemia (Czech Republic) Next 48 hours

YR.NO



Předpověď počasí pro obec Stožec byla velice příznivá.



Ve vlaku jsem se seznamoval s obsluhou GPSSky, čerstvě po zprovoznění, které mi udělal Jirka, OK1DDQ.

Problém byl v registračních kódech. Pomohl Jaroslav Gál, Technická podpora Garmin, Picodas Praha.



STOŽEC





Tak tady jsem chtěl strávit příjemnou hodinku před cestou zpátky. Jenže nakonec bylo všechno jinak.





KČT
STOŽEC (HÁJ.)
777 m
2006 VO733m

PĚŠÍ TRASA KČT
STOŽECKÁ LUKA 2 km
DOBRÁ (KAPLE) 5,5 km
DOBRÁ (LÁVKA) 6,5 km
2006 VO733a

PĚŠÍ TRASA KČT
STOŽEC 0,4 km
NOVÉ ÚDOLÍ 5 km
NOVÉ ÚDOLÍ (CZ/D) 5,5 km
2006 VO733b

PĚŠÍ TRASA KČT
STOŽECKÁ LUKA 2 km
DALE PO MODŘE
POD STOŽECKOU KAPLÍ 3,5 km
ODBOČKOU STOŽECKÁ KAPLE 4,3 km
2006 VO733c

EMERGENCY CALL - TÍŠŇOVÁ VOLÁNÍ
 155
 150
POLICIE 158
SOS 112
A 107
GPS LOC 48°51'35.016"N 13°48'54.793"E
GPS data
+420 376 987 273
Informace a měření dle
+420 800 917 917

LYŽÁŘSKÁ TRASA KČT
ČESKÉ ŽLEBY - U VODÁRNY 5 km
ZELENÁ CESTA 8,5 km
2006 VO733d

LYŽÁŘSKÁ TRASA KČT
MLAKA/BISCHOFREUT (CZ/D) 8 km
STRÁŽNÝ 11 km
2006 VO733e

LYŽÁŘSKÁ TRASA KČT
DOBRÁ (KAPLE) 7 km
2006 VO733f

LYŽÁŘSKÁ TRASA KČT
LENORA 9,5 km
VOLARY 16,5 km
2006 VO733g





ODBOČKA NA TRAVNÍ CESTU
2006 VO002m

LYŽAŘSKÁ TRASA KČT
ČESKÉ ŽLEBY - U VODÁRNY 4,5 km
MLAKA/BISCHOFREUT (CZ/D) 7 km
STRAŽNÝ 10 km
2006 VO093b

LYŽAŘSKÁ TRASA KČT
STOŽEC 1 km
2006 VO093d

LYŽAŘSKÁ TRASA KČT
ČESKÉ ŽLEBY - U VODÁRNY 6,5 km
ZELENÁ CESTA 8 km
2006 VO093a

LYŽAŘSKÁ TRASA KČT
DOBRÁ (KAPLE) 6 km
2006 VO093c

LYŽAŘSKÁ TRASA KČT
LENORA 9 km
VOLARY 16 km
2006 VO093e



KČT
STOŽECKÁ LUKA (U LÁVKY)
791 m
2007 VO175m

LYŽAŘSKÁ TRASA KČT
STOŽEC 3,5 km
2006 VO175d

LYŽAŘSKÁ TRASA KČT
ZELENÁ CESTA 5,5 km
ČESKÉ ŽLEBY · U VODÁRNY 6 km
2006 VO175f

LYŽAŘSKÁ TRASA KČT
ZELENÁ CESTA 7 km
LENORA 8 km
VOLARY 15 km
2006 VO175c



**Značená turistická cesta na vrchol kopce
Stožec neexistuje. Takže jsem zvolil
SOTA styl: Nejkratší cestou vzhůru.
Putování přes vývraty, rozřezané kmeny
a hromady větví mi dalo zabrat.**



















Konečně vrchol.

**Sotva jsem si rozbalil
nádobíčko, tak za mnou
dorazila osmnáctičlenná
skupina turistů z Prahy.**





STATNI
VYHLASOVANÍ
PŘÍRODNÍ
LE TRESTNÁ

Vyptávali se na všechno, byli slušní. Ukázalo se, že jsou z jakési firmy přes elektroniku.

Stěžovali si na dnešní mládež, že ti co k nim přichází z učilišť a středních škol, nikdy neměli páječku v ruce a umí tak nanejvýš vyměnit toner v tiskárně.



KČT
STOŽECKÁ LUKA
805 m
2006 VO730m

PĚŠÍ TRASA KČT
POD STOŽECKOU KAPLÍ 1,5 km
ČERNÝ KŘÍŽ 6 km
ČERNÝ KŘÍŽ (ŽST) 6,4 km
2006 VO730b

PĚŠÍ TRASA KČT
STOŽECKÁ LUKA (U SENÍKU) 0,5 km
ČESKÉ ŽLEBY 2,5 km
LENORA (ŽST) 9,5 km
2006 VO730a

PĚŠÍ TRASA KČT
STOŽEC (HÁJ) 2 km
STOŽEC 2,4 km
NOVÉ ÚDOLÍ (ŽST) 7,5 km
2006 VO730c

PĚŠÍ TRASA KČT
DOBŘÁ KAPLE 3,5 km
DOBŘÁ LÁVKA 4,5 km
DALE PO ZELENÉ
VOLARY (ŽST) 9 km
2006 VO730d

EMERGENCY CALL - TÍSŇOVÁ VOLÁNÍ
A 106
GPS LOC: 48° 52' 31,663" N, 13° 48' 22,287" E
POLICE 158
SOS 112
155
150
Informace a stížnosti dle
112 900 977 977



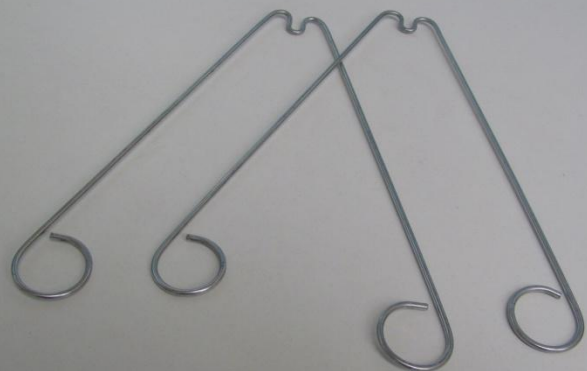


(Obrázek stažen z webu.)

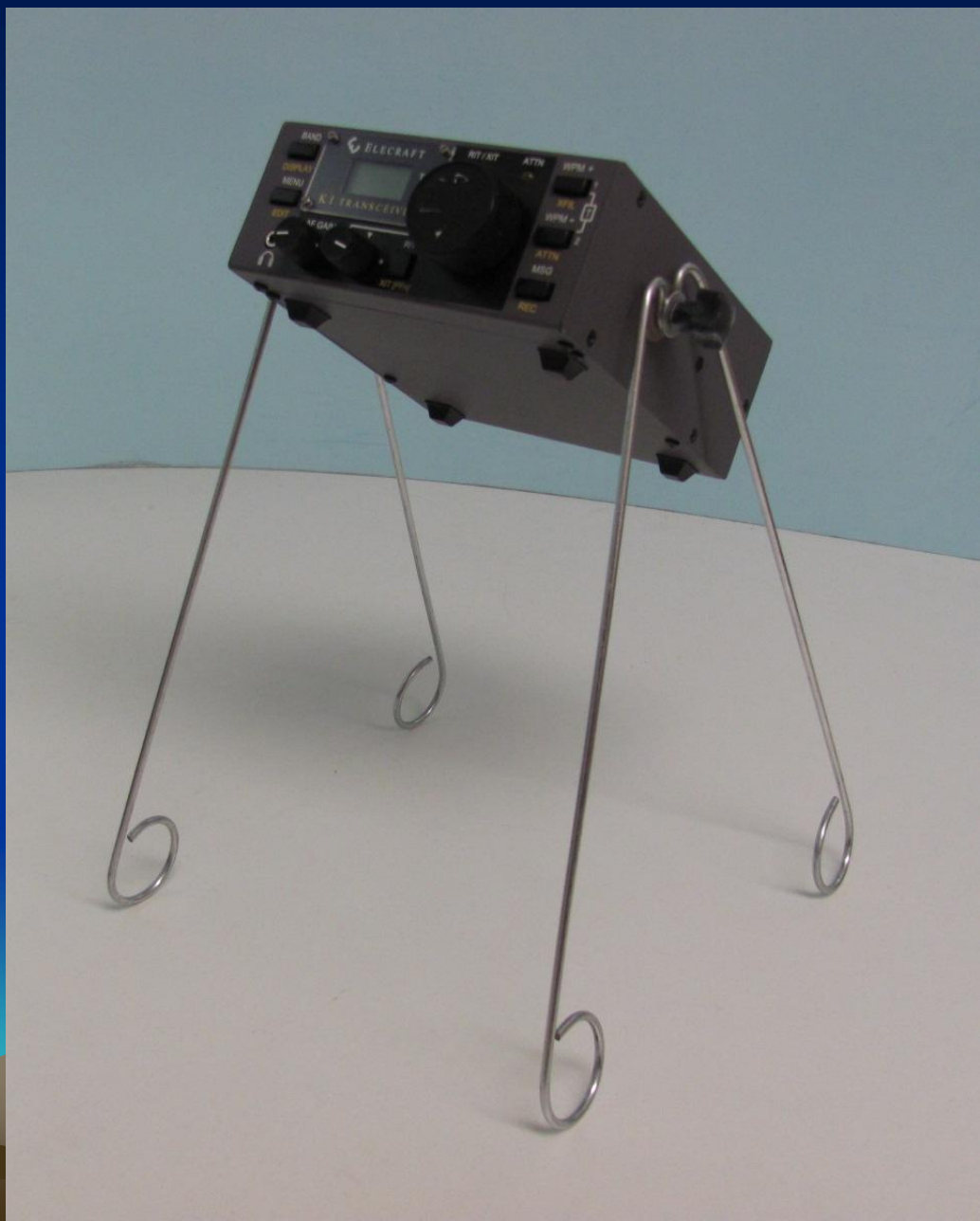
Na hledání a návštěvu Stožecké kaple mi nezbyl čas. Nakonec jsem byl rád, že jsem stihl poslední vlak.

Ušel jsem 9 km, s převýšením 280 m. Udělal jsem 31 spojení.





Vyrobil jsem si
nový drátěný stojánek
Původní jsem zapomněl na Obrovci.





Libín, Volovický vrch





9.3.2011

Libín,
1095 m,
OK/JC-015,
10 bodů.

Volovický vrch,
960 m,
OK/JC-035,
8 bodů.

KČT
LIBÍNSKÉ SEDLO
855 m
2008 PT589m

PĚŠÍ TRASA KČT
LIBÍN 2 km
CHROBOLY 10 km
2008 PT589b

KČT
ALBRECHTOVICE 3 km
KŘIŠŤANOVICKÝ RYB.(TÁB.) 7 km
VOLARY(ŽST) 6,5 km
1997

PĚŠÍ TRASA KČT
POD PERLOVICEMI 0,5 km
POD ČERNOU HOROU 4 km
PRACHATICE - MALÉ NÁM. 5,5 km
2008 PT589c

PĚŠÍ TRASA KČT
U SEDÝLKA 1 km
SKŘÍNĚŘOV 4,5 km
VOLARY(ŽST,ROZC.) 24 km
2008 PT589d





**Společníka a řidiče
mi dělal Pepa Huml.**



LIBÍN 1091 m.

ROZHLEDNA 27 m.

POSTAVENA 1881-1883

OPRAVENA 1964.

VSTUPENKY
ZAKOUPÍTE
V OBČERSTVENÍ
U ROZHLEDNY

PRO 07J21 BA:

10,00 - 10,00

VSTUPENKY NA
ROZHLEDNU
ZAKOUPÍTE V BUFETU

Číslo do 2018 3 80
Číslo 30 80

MOTO MUSEUM
Koupíte zde
"Přírodní kůže"

Rozhledna Libín

Slavností otevření rozhledny:	1883
Nadmořská výška Libína:	1096 m
Výška rozhledny:	27 m
Typ stavby:	kamenná stavba
Počet schodů:	138
Současný majitel rozhledny:	Město Prachatice



O postavení rozhledny se zasloužil Šumavský klub turistů, který byl založen v roce 1879 a patřil k Rakouskému turistickému klubu. Rozhodnutí o stavbě bylo dáno usnesením první výroční schůze v lednu 1881 a po dvou letech byla rozhledna dne 16. září 1883 slavnostně otevřena.

Městské zastupitelstvo se rozhodlo, na svém zasedání 22. dubna 1881, postoupit pro výstavbu rozhledny na Libíně vrcholový pozemek tvaru kruhu o poloměru 30 m včetně vzrostlých stromů.

Návrh W. Susky byl realizován prachatickým stavitelem F. Reichartem a financován z členských příspěvků, výnosů divadelních vystoupení, koncertů a finančních darů (100 q vápna daroval na výstavbu ze svého panství kníže Jan Adolf II. ze Schwarzenbergu).

Na paměť návštěvy korunního prince Rudolfa v Prachaticích roku 1871 byla rozhledna pojmenována jeho jménem.

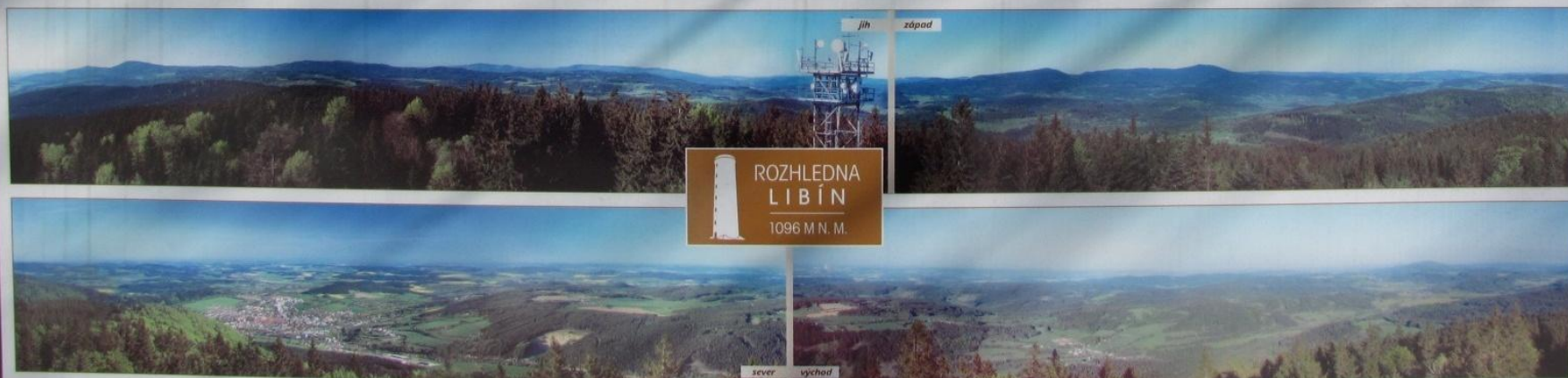
V roce 1935 dostal rozhlednu do správy Klub československých turistů, který uvažoval o zastřešení výhledové terasy, z čehož kvůli II. světové válce sešlo. Během ní, ale také po nějakou dobu v 50. letech minulého století, sloužila rozhledna k vojenským účelům, kdy byla na Libíně dislokována malá posádka vojáků letectva.

Své opravy se rozhledna dočkala až v roce 1994 a tak slouží dodnes.

Vydala: Město Prachatice • www.prachatice.cz • icentrum@prachatice.cz • tel., fax: 388 312 563

Tento projekt je spolufinancován Jihočeským krajem.  Jihočeský kraj

Prachatice
Stráža Šumavsky





Lanový park

CENÍK	
10 min	100 Kč
15 min	150 Kč
20 min	200 Kč
25 min	250 Kč
30 min	300 Kč
35 min	350 Kč
40 min	400 Kč
45 min	450 Kč
50 min	500 Kč
55 min	550 Kč
60 min	600 Kč
65 min	650 Kč
70 min	700 Kč
75 min	750 Kč
80 min	800 Kč
85 min	850 Kč
90 min	900 Kč
95 min	950 Kč
100 min	1000 Kč
105 min	1050 Kč
110 min	1100 Kč
115 min	1150 Kč
120 min	1200 Kč
125 min	1250 Kč
130 min	1300 Kč
135 min	1350 Kč
140 min	1400 Kč
145 min	1450 Kč
150 min	1500 Kč
155 min	1550 Kč
160 min	1600 Kč
165 min	1650 Kč
170 min	1700 Kč
175 min	1750 Kč
180 min	1800 Kč
185 min	1850 Kč
190 min	1900 Kč
195 min	1950 Kč
200 min	2000 Kč
205 min	2050 Kč
210 min	2100 Kč
215 min	2150 Kč
220 min	2200 Kč
225 min	2250 Kč
230 min	2300 Kč
235 min	2350 Kč
240 min	2400 Kč
245 min	2450 Kč
250 min	2500 Kč
255 min	2550 Kč
260 min	2600 Kč
265 min	2650 Kč
270 min	2700 Kč
275 min	2750 Kč
280 min	2800 Kč
285 min	2850 Kč
290 min	2900 Kč
295 min	2950 Kč
300 min	3000 Kč
305 min	3050 Kč
310 min	3100 Kč
315 min	3150 Kč
320 min	3200 Kč
325 min	3250 Kč
330 min	3300 Kč
335 min	3350 Kč
340 min	3400 Kč
345 min	3450 Kč
350 min	3500 Kč
355 min	3550 Kč
360 min	3600 Kč
365 min	3650 Kč
370 min	3700 Kč
375 min	3750 Kč
380 min	3800 Kč
385 min	3850 Kč
390 min	3900 Kč
395 min	3950 Kč
400 min	4000 Kč
405 min	4050 Kč
410 min	4100 Kč
415 min	4150 Kč
420 min	4200 Kč
425 min	4250 Kč
430 min	4300 Kč
435 min	4350 Kč
440 min	4400 Kč
445 min	4450 Kč
450 min	4500 Kč
455 min	4550 Kč
460 min	4600 Kč
465 min	4650 Kč
470 min	4700 Kč
475 min	4750 Kč
480 min	4800 Kč
485 min	4850 Kč
490 min	4900 Kč
495 min	4950 Kč
500 min	5000 Kč
505 min	5050 Kč
510 min	5100 Kč
515 min	5150 Kč
520 min	5200 Kč
525 min	5250 Kč
530 min	5300 Kč
535 min	5350 Kč
540 min	5400 Kč
545 min	5450 Kč
550 min	5500 Kč
555 min	5550 Kč
560 min	5600 Kč
565 min	5650 Kč
570 min	5700 Kč
575 min	5750 Kč
580 min	5800 Kč
585 min	5850 Kč
590 min	5900 Kč
595 min	5950 Kč
600 min	6000 Kč
605 min	6050 Kč
610 min	6100 Kč
615 min	6150 Kč
620 min	6200 Kč
625 min	6250 Kč
630 min	6300 Kč
635 min	6350 Kč
640 min	6400 Kč
645 min	6450 Kč
650 min	6500 Kč
655 min	6550 Kč
660 min	6600 Kč
665 min	6650 Kč
670 min	6700 Kč
675 min	6750 Kč
680 min	6800 Kč
685 min	6850 Kč
690 min	6900 Kč
695 min	6950 Kč
700 min	7000 Kč
705 min	7050 Kč
710 min	7100 Kč
715 min	7150 Kč
720 min	7200 Kč
725 min	7250 Kč
730 min	7300 Kč
735 min	7350 Kč
740 min	7400 Kč
745 min	7450 Kč
750 min	7500 Kč
755 min	7550 Kč
760 min	7600 Kč
765 min	7650 Kč
770 min	7700 Kč
775 min	7750 Kč
780 min	7800 Kč
785 min	7850 Kč
790 min	7900 Kč
795 min	7950 Kč
800 min	8000 Kč
805 min	8050 Kč
810 min	8100 Kč
815 min	8150 Kč
820 min	8200 Kč
825 min	8250 Kč
830 min	8300 Kč
835 min	8350 Kč
840 min	8400 Kč
845 min	8450 Kč
850 min	8500 Kč
855 min	8550 Kč
860 min	8600 Kč
865 min	8650 Kč
870 min	8700 Kč
875 min	8750 Kč
880 min	8800 Kč
885 min	8850 Kč
890 min	8900 Kč
895 min	8950 Kč
900 min	9000 Kč
905 min	9050 Kč
910 min	9100 Kč
915 min	9150 Kč
920 min	9200 Kč
925 min	9250 Kč
930 min	9300 Kč
935 min	9350 Kč
940 min	9400 Kč
945 min	9450 Kč
950 min	9500 Kč
955 min	9550 Kč
960 min	9600 Kč
965 min	9650 Kč
970 min	9700 Kč
975 min	9750 Kč
980 min	9800 Kč
985 min	9850 Kč
990 min	9900 Kč
995 min	9950 Kč
1000 min	10000 Kč

09/03/2011



09/03/2011



09/03/2011



09/03/2011



09/03/2011



Pohled z vrcholu
Libínské rozhledny.





09/03/2011



Velká Mokrůvka
1370 m

Pažení
1281 m

Solovec
1155 m

Větrín
1163 m

Libínské Sedlo

Boubín
1362 m

Poledník
1315 m

Přilba
1219 m

Nové
Hutě

Perlovice

Huťská hora
1187 m

Černá h.
897 m

Řepešín

Křemelná
1125 m

Mústecký hřeben
1235 m

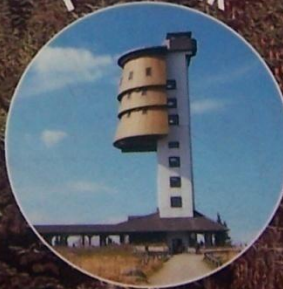
Králov
10

Buk

Boubín



Poledník



09/03/2011

Horní
Kožlí
Dvory
Dolní
Kožlí
Pěčnov

Vlachovo Březí

Třemšín
827 m

Praha
862 m

Tok
865 m

PRACHATICE

Husinec

Výrovčice
708 m

Helfenburk

Staré Prachaticce

Těšovice

SEVER
north

↑
PRAHA
(160 km)

Libín
1096 m n.m.
PANORAMATIC VIEW



09/03/2011



Vyhlička
837 m

Temelín

Kočí vršek
749 m

Kralovice

Jelemek

Velký kameník
575 m

Zliv

Zelený vrch
806 m

Hluboká

Leptáč

Vysoká Běta
804 m

VÝCHOD
east

Buglat
832 m

Klenovec
839 m

Lučenický vrch
867 m

Dehtář

České Budějovice

ČESKOMORAVSKÁ VRCHOVINA

BUDĚJOVICKÁ BLATA

Bezdrev

Zelený vrch

Libín
1096 m n.m.
PANORAMATIC VIEW

09/03/2011



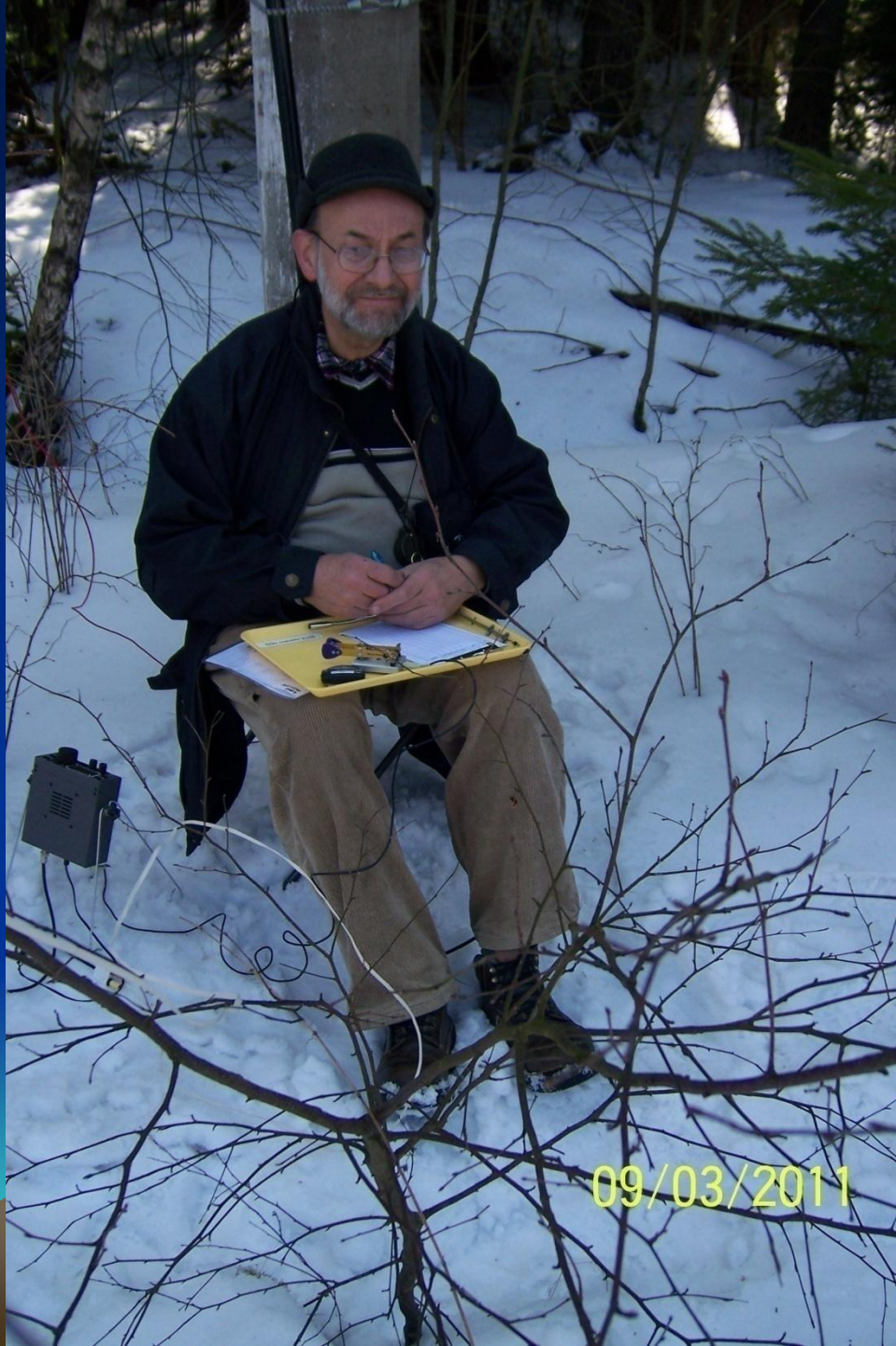
**Volovický vrch
je skryt v houštině,
žádná cesta
k němu nevede.**



**„Rozbil jsem stan“
na kraji houštiny.
Snad jsem byl blíž
jak 150 m od vrcholu.**



09/03/2011



09/03/2011

**Nesouvisí název vesnice
Volovice a kopce Volovický
vrch se středověkou akcí
„120 volů ročně do Němec“?**

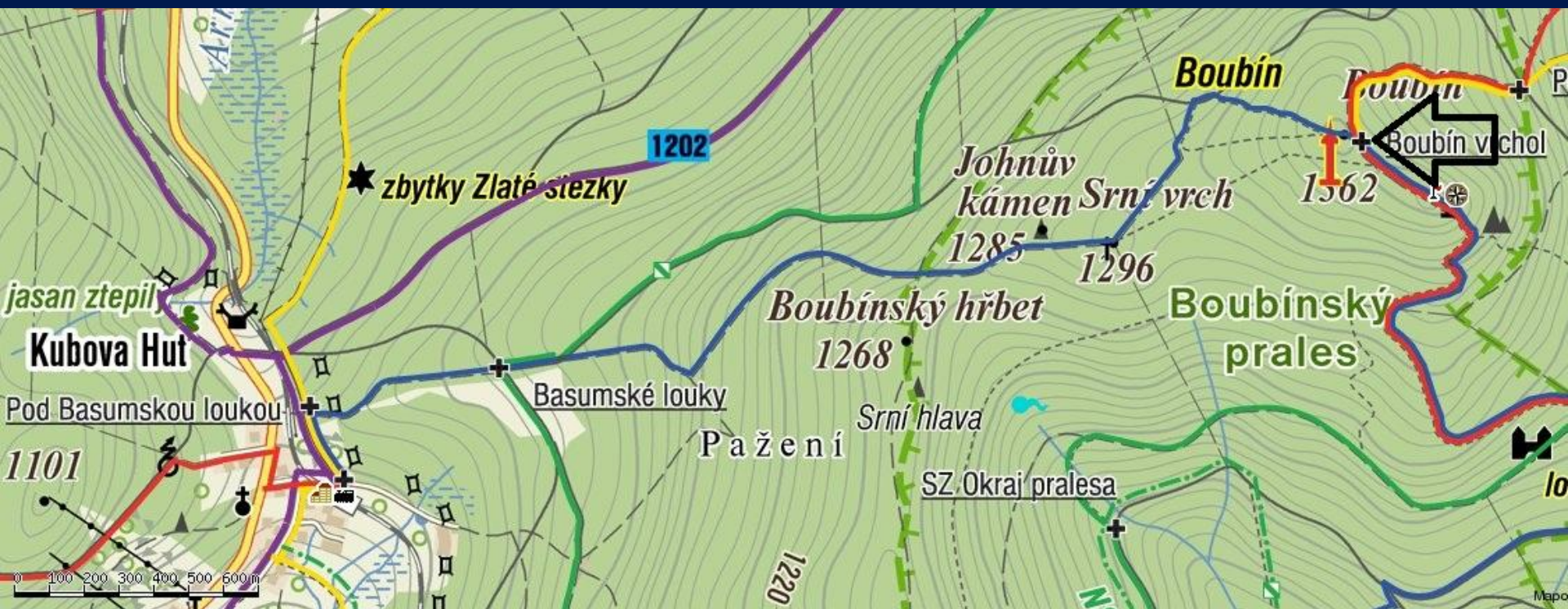
**Ušel jsem 5,2 km s převýšením 235 m,
udělal jsem 33 spojení na 7 MHz.**





B o u b í n

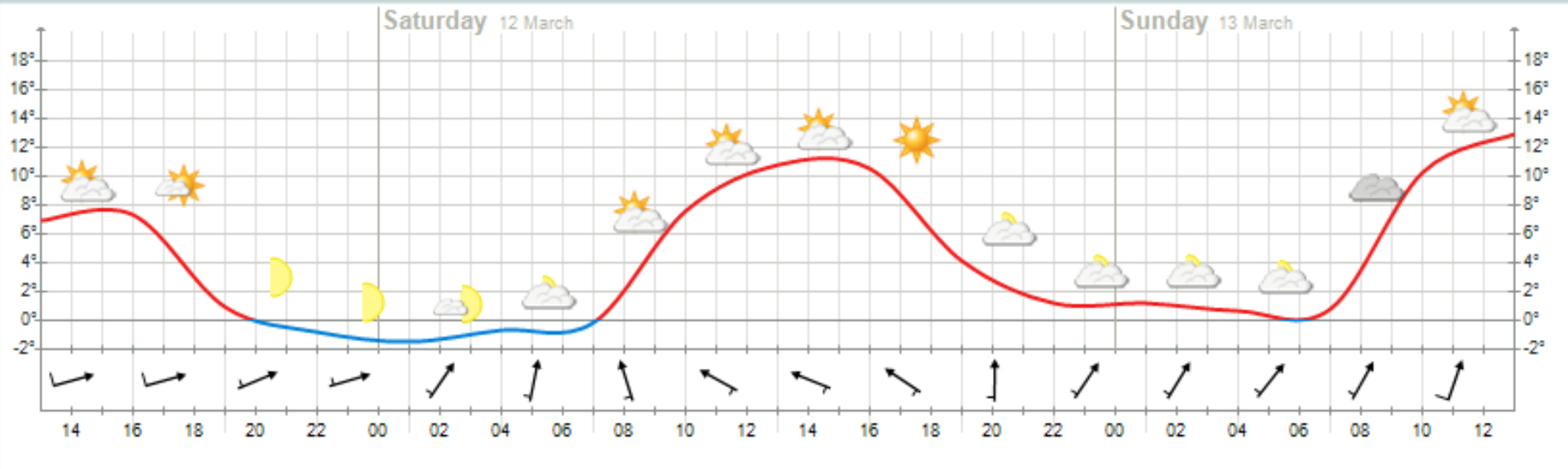




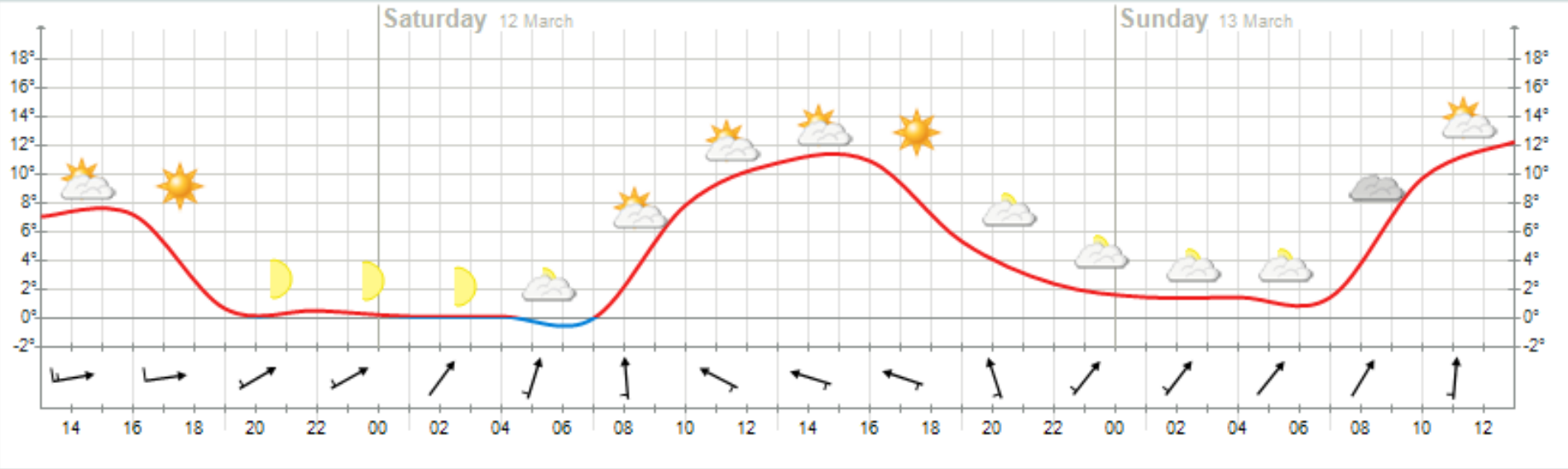
12.3.2011

Boubín, 1362 m, OK/JC-002, 10 bodů.

Meteogram for Vimperk in South Bohemia (Czech Republic) Next 48 hours



Meteogram for Volary in South Bohemia (Czech Republic) Next 48 hours



V Březnici jsem udělal chybu. Nastoupil jsem do jiného vlaku. Měl jsem jet do Strakonice přes Blatnou a nasedl jsem do rychlíku do Českých Budějovic.

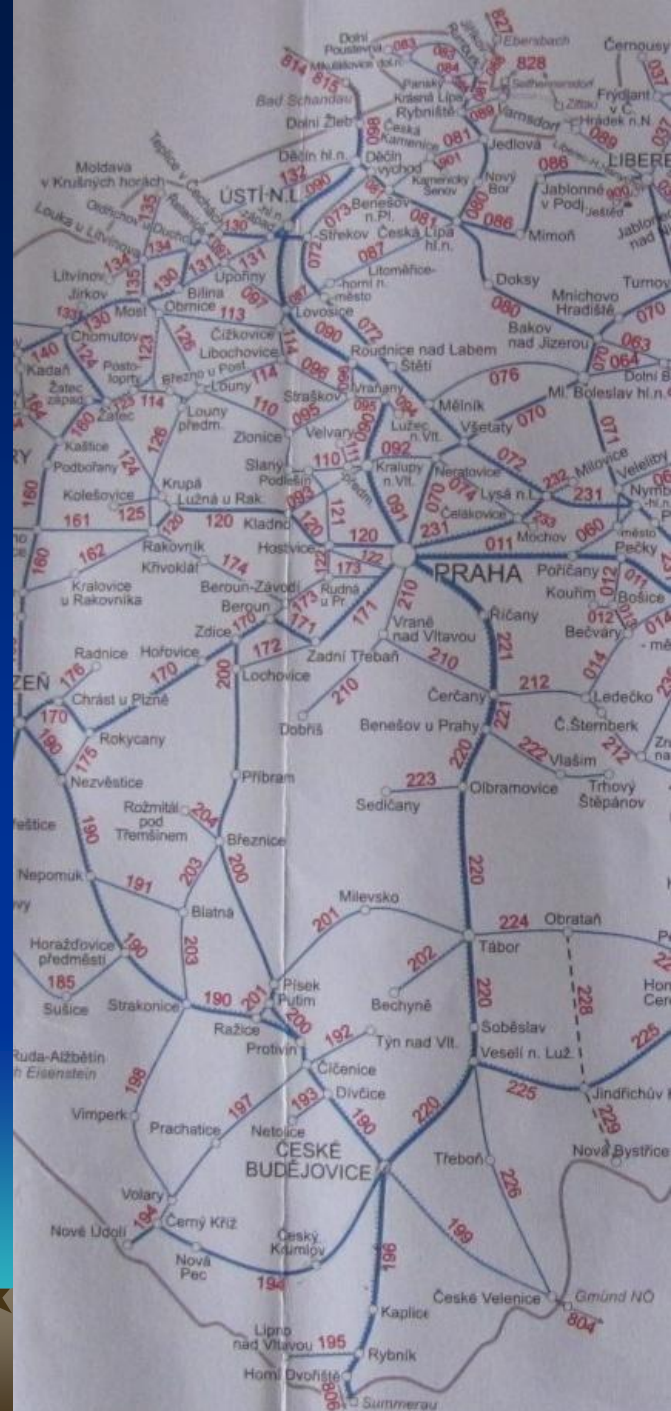
Zjistil jsem to až před ČB, v tu dobu jsem měl být ve Strakonicih. Prostě: Líná huba, hotové neštěstí.

Přemýšlel jsem co dál. Jestli se mám obrátit a jet zpět, nebo si vzít taxíka, aby mě dovezl do Kubovy Hutě. Nebo oslovit některého místního sotaře, aby mě vzal autem k Boubínu.

Na taxíka jsem tolik peněz s sebou neměl (ptal jsem se na tel. číslo 14014: ta legrace by mě přišla na 1700 Kč) a další varianty by znamenaly ostudu mezi Soťáky.

Uvědomil jsem si, že na vině je moje neznalost. Šel jsem proto do Informačního centra ČD a požádal o mapu vlakových tratí (ochotná dáma ji vytrhla ze starého jízdního řádu, dal jsem jí za to 50 Kč na pivo). Pak jsem si od ní vyžádal varianty dopravy do Kubovy Hutě přes Strakonice a přes Český Krumlov. Ukázalo se, že první variantou tam můžu být jen o dvě hodiny později proti původnímu plánu. Když si v Kubově Huti zařídím nocleh, tak ještě v sobotu stihnu navštívit Boubín a do QK se vrátím v neděli kolem poledne.

Bylo rozhodnuto. Koupil jsem si jízdenku ČB – Strakonice.





V Kubově Huti jsem si nejprve v penzionu Pod Boubínem zajistil nocleh a dal si tam i malý oběd. Pak jsem vyrazil.

**Cesta vzhůru byla místy
zledovatělá, i když v údolí
již po sněhu nebylo ani stopy.**

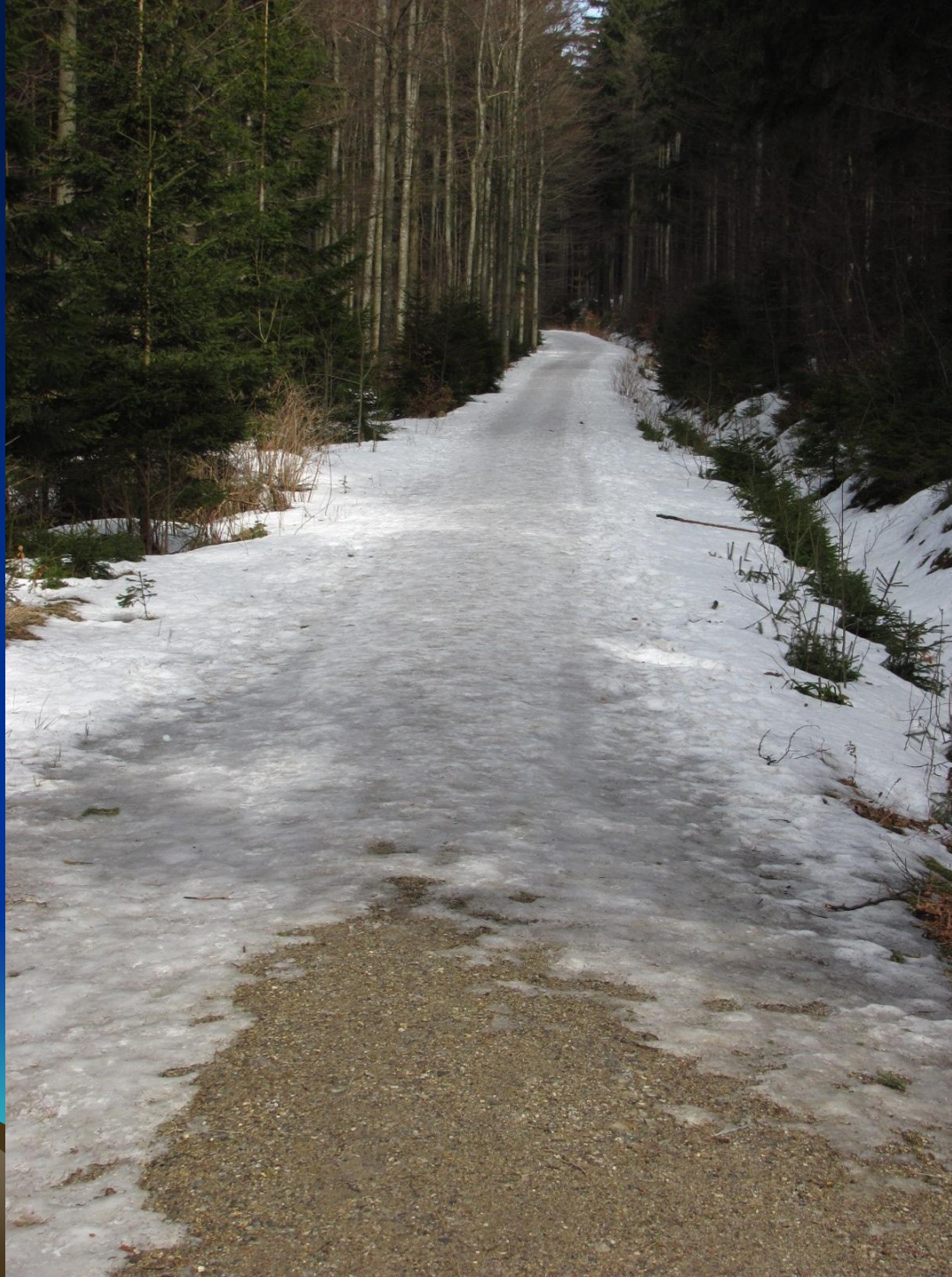




Památka na rok
osmatřicátý
se nachází
vedle silnice
na Vimperk.









**S výškou sněhu
přibývalo.**







NEPŮVODNÍ POROSTY

Při větrné vichřici v roce 1871 padlo na Šumavě v nejvyšších polohách několik milionů m³ hektarů polomů. Objevily se stovky hektarů holin, které bylo nutné rychle zalesnit.

Protože v té době nebylo nic známo o genetice lesních dřevin, vznikly zde porosty ze semen dovezených z jiných poloh a oblastí celých Čech a Rakouska.

Na holinách byly založeny monokultury (jedna dřevina) smrku, které nemají zdejší (šumavský, horský) původ. Skladba dřevin neodpovídá původní směsi (SM, JD, BK, JV apod.).

Nepůvodní smrkové monokultury velmi často trpí sněhovými a větrnými kalamitami, jsou málo odolné vůči kůrovcům a na extrémních stanovištích předčasně stárnou a rozpadají se. Naším cílem je tyto porosty postupně přeměňovat na lesy smíšené sadebním materiálem z oblasti Šumavy. Nepůvodní porosty v oblasti Boubína zaujímají cca 500 hektarů.



Jsem ve výšce 1300 m,
dál to povede po
dřevěných, namrzlých
schodech.







SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU
A CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ŠUMAVA

Lesy ČR, s. p.,
Lesní závod Boubín



Horská smrčina

Nacházíte se v Národní přírodní rezervaci Boubínský prales

Právě procházíte HORSKOU SMRČINOU,
která je

- starým horským lesem se stromy o stáří až 210 let
- jedním z přírodně nejcennějších míst Národní přírodní rezervace Boubínský prales a celé Chráněné krajinné oblasti Šumava
- přirozeně chudá na živiny v půdě
- očištěna o živiny imisemi
- trvale ohrožována námrazami, vichřicemi a kůrovcem

Při orkánu Kyrill v lednu 2007 zde padlo zhruba
600 stromů smrku ztepilého

Bylo zde provedeno pouze zpracování padlých stromů a po nalétnutí kůrovce jejich asanace odkorněním nebo výjimečně biocidemem z důvodu zabránění rozšíření kůrovce do okolních porostů
Vývrácené a zpracované kmeny se tu nechávají do rozpadu. Jejich tlení bude trvat 20 až 100 let.



Kalamita po orkánu Kyrill

Proč je tu ponecháno dřevo k zetlení?

Je to cesta k zachování přírodních procesů obnovy lesa a přírodní rozmanitosti

Nezbytnými podmínkami pro uchycení semene a pro následný růst a přežití mladých stromků v těchto podmínkách jsou totiž především teplo a světlo.

Vzhledem k dlouhotrvající pokrývce sněhu a krátké vegetační době v těchto polohách kolem 1300 m n. m. tyto podmínky nabízejí pouze otevřená a vyvýšená místa, jako jsou holé plochy, tlející pařezy či tlející ponechané padlé stromy.

Takže dřevo těchto padlých stromů se s jejich postupným rozpadem stane

- živným substrátem pro houby a mechorosty, které zahajují tlení dřeva (zhruba 50 - 100 let se z dřeva bude uvolňovat ročně 5 kg Ca, 5 kg N, 2,4 kg K na hektar)
- domovem a potravou hmyzu
- domovem a místem sběru potravy ptáků
- zdrojem humusu, horské půdy jsou mělké a kamenité, organická hmota se zde rozpadá jen pomalu

v konečném výsledku především sídlištěm mladých smrčků, které se na těchto tlejících kmenech snáze zachytí a porostou.

KČT
POD BOUBÍNEM
1 352 m
2007 VO493m

PESÍ TRASA KČT
BOUBÍN 0,4 km
POD BOBÍKEM 7,5 km
VOLARY (ŽST, ROZC.) 15,5 km
2007 VO493b

PESÍ TRASA KČT
BOUBÍNSKÁ SEV. CESTA (ROZC.) 0,4 km
PRAVĚTÍN 8 km
VIMPERK (ŽST) 10,5 km
2007 VO493a

PESÍ TRASA KČT
BOUBÍN 0,4 km
ZÁTOŇ ZASTÁVKA (ŽST, ROZC.) 8 km
ZÁTOŇ 9 km
2007 VO493c

PESÍ TRASA KČT
BOUBÍNSKÁ SEV. CESTA (ROZC.) 0,4 km
POD BASUMSKOU LOUKOU 4 km
KUBOVA HUŤ (ŽST, ROZC.) 4 km
2007 VO493d

PESÍ TRASA KČT
BOUBÍNSKÁ SEV. CESTA (ROZC.) 0,4 km
VČELNÁ POD BOUBÍNEM 6 km
POD STUDENOU 12,5 km
2007 VO493e

PESÍ TRASA KČT
BOUBÍN 0,4 km
2007 VO493f









KELTSKÁ STEZKA
(Celtic path)



**ZDE SE NYNÍ
NACHÁZÍTE**

- 1 Kubova Huť
- 2 Boubín
- 3 Buk
- 4 Mařský vrch
- 5 rozcestí
Lčovice - Zálezly
- 6 Lčovice



**Pěkná konstrukce
rozhledny.**











ŽDÁNOV
1064 m

JAVORNIK
1065 m

VACOV

VIMPERK

VÝŠKOVICE

LUVORNOV

ST. JAKUB - ŽDARČKA









**Kroužil kolem vrcholu
a sledoval, co tam dělám.**







**Krátká
pokrývka,
táhlo mi
na nohy.**



Tam za kopcem je Boubín...

Ještě nedávno pro mě byl
čímsi téměř nedosažitelným.

A dnes jsem ho zdolal.

No, vlastně nic moc. Vždyť
současně se mnou na něj
ten samý den vystoupaly
desítky dalších turistů,
stejně jako jiné dny.

Takže to je jen takový můj
osobní úspěch, docela malý.

Chtělo by to tam „pobejt“
nějakou dobu. Nejen vylézt
nahoru, odvysílat a spěchat
dolů. Pěkná bude hřebenovka
Boubín – Bobík, nebo opačně.

Snad se sem ještě někdy
vrátím.





NÁRODNÍ PARK ŠUMAVA

CHRÁNĚNÁ KRAJINNÁ OBLAST



Národní park byl ustanoven k ochraně nejceněnějších přírodních částí Šumavy: zbytků druhotných pralesovitých porostů horských lesů, rašeliníšť, ledovcových jezer, stejně jako uchování typického vzhledu krajiny. Dohromady s bavorskou částí pohorí tvoří Šumava nejrozsáhlejší komplex lesů střední Evropy. Doposud relativně málo dotčená příroda, prostoupená stopami staleté přítomnosti člověka, činí toto území jedinečným fenoménem.

Území národního parku je rozděleno na základě současného stavu přírodních ekosystémů do tří zón ochrany přírody. Z celkové rozlohy 690 km² tvoří přírodní nejceněnější I. zóny 13% a tzv. územích s omezením vstupu z důvodu ochrany přírody 16% plochy. S postupnou stabilizací ekosystémů národního parku bude podíl člověkem neovlivňované I. zóny

NÁRODNÍ PARK PRO VEŘEJNOST

V I. zónách a územích s omezením vstupu z důvodu ochrany přírody je pohyb návštěvníků povolen pouze po vyznačených cestách. Mimo tato území není volný pohyb regulován.

Na území II. a III. zón se pohyb návštěvníků ve volné krajině řídí obecně platnými pravidly ochrany přírody.

Jízda cyklistů mimo silnice a místní komunikace je možná pouze po vyhrazených cyklotrasách a cyklostezkách.

Pro vodní turistiky jsou vyhrazeny části toků Vltavy, Otavy a Vydry ve vybraných měsících roku.

ÚZEMÍ CHRÁNĚNÉ PŘÍRODY a KRAJINY

NÁRODNÍ PARK ŠUMAVA
vyhlášen v roce 1991, rozloha 690 km²,
podíl lesů 81 %.

CHRÁNĚNÁ KRAJINNÁ OBLAST ŠUMAVA
vyhlášena v roce 1993, současná rozloha
980 km², plní funkci ochranného pásma
národního parku.

BIOSFÉRIČKÁ OBLAST ŠUMAVA
vyhlášena v roce 1990, rozloha 1690 km²,
v rámci programu Man and Biosphere
(Člověk a biosféra) zařazená organizací
UNESCO do mezinárodní sítě
biosférických rezervací.

K ORIENTACI V TERÉNU SLOUŽÍ SÍŤ ZNAČENÝCH TRAS PRO PĚŠÍ, LYŽAŘE A CYKLISTY.

Nabídka pro návštěvníky
Offer for visitors / Angebot für Besucher

Informační střediska
Information centres / Informationszentren

Terénní informační systém
Field information system / Informationssystem im Terrain

Naučné stezky
Nature trails / Lehrpfade

Odpocíneková místa
Rest areas / Rastplätze

Výhledová místa
Viewpoints / Aussichtspunkte

Parkovací plochy
Parking / Parkplätze

Turistické značené trasy
marked trails / markierte Wege

Pro pěší
Hiking / Wanderwege

Pro cyklisty
Cycling / Radwege

Pro lyžaře-bábláře
Cross-country skiing / Loipen

Pro handicapované
For disabled / Für Behinderte



www.npsumava.cz



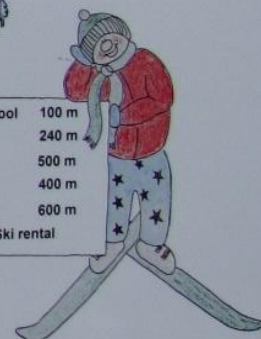
KUBOVA HUŤ

- historicky významné místo na „Zlaté stezce“, spojující odpradáвна Pasov při Dunaji s Vimperkem a Strakoncem.
- sklářská nika vytvořená při rozmachu sklářství na Šumavě v 16. – 18. století.
(první písemná zmínka z roku 1728).
- místo, kde se mísí historické stavební prvky Šumavy.
- dnes východiště značených turistických cest do oblasti Boubína a Světlé hory.





Ski areál Kubova Huť 1000 m



- | | | |
|---|----------------------------------|-------|
| 1 | Lyžařská škola/Ski school | 100 m |
| 2 | Školní | 240 m |
| 3 | Pod Obrovcem | 500 m |
| 4 | SNOWPARK | 400 m |
| 5 | Střecha | 600 m |
| 6 | Ski servis & půjčovna/Ski rental | |

Ski areál Kubova Huť
www.ski-kubovka.com
+420 721 267 867

Lyžařská škola / Ski school
www.kubovahut.info
+420 601 231 621

Ski servis & půjčovna / Ski rental
+420 775 156 814

Horská služba / Mountain Rescue Service
+420 388 436 312

Ski areál Mitterdorf
www.skizentrum-mitterdorf.de
+498 557 239



SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU
A CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ŠUMAVA

Fenomén železnic



S odstupem času lze konstatovat, že výstavba železnice měla zřetelně pozitivní vliv na přilehlé regiony, neboť v nich umožňovala rozvoj průmyslu, obchodních aktivit a také společenského života.

Fenomén železnic má začátky v poznání skutečnosti, že jeden kůň, který byl zapřažen do vozu na vodorovné kolejové dráze, uvezl až devítinásobek nákladu oproti stejnému typu vozu taženého pouze po zpevněné vozovce bez kolejí.

V oblasti Šumavy vznikaly místní tratě převážně na přelomu 19. a 20. letí. Stalo se tak většinou z iniciativy představitelů obcí a podnikatelských aktivit, přičemž nezřídka rozhodující slovo při výběru trasy z několika navržených variant měly významné osobnosti společenského a politického života té doby.

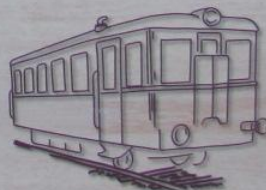
Typová rozmanitost předválečných motorových vozů, která byla navíc negativně poznamenána válečnými událostmi, vyžadovala poměrně vysoké nároky na údržbu a opravu vozového parku. Potřeba nového konstrukčně jednoduchého a spolehlivého motorového vozu, byla evidentní. Z tohoto důvodu vznikl dvounápravový motorový vůz, který byl určen pro osobní dopravu zejména na místních tratích. Poskytoval 48 míst k sezení, nástupní plošiny tvořily současně stanoviště strojvůdce. Jako pohonná jednotka byl použit naftový vzduchem chlazený dvanáctiválcový motor, který vyvinula Tatra Kopřivnice. Tento motor, který poháněl jednu nápravu, dával výkon 155 koní.

Do roku 2000 bylo zachováno jako technická památka několik vozů této třídy. V současné době jsou nabízeny zájemcům o nostalgické jízdy. Nemalý vliv na výběr trasy měla také výše finančních nákladů, která závisela na rozsahu zemních prací, počtu mostů a propustek. Z historického pohledu stojí za zmínku, že bylo vypracováno několik návrhů trasy železnice, která by vedla z Vimperka šumavskými hvozdy do Bavorského Pasova. Ještě zajímavější se však zdá nerealizovaný návrh železniční trasy vedené přes Volary do rakouského Lince a Terstu u Jaderského moře. Cílem této nerealizované myšlenky bylo s využitím již existující železniční sítě vytvořit nejkratší spojení z Drážďan přes Prahu a Lince do Terstu.

MOTOROVÝ VŮZ ŘADY M 131.1

Technické údaje :

rozchod	1435 mm
délka přes nárazníky	12100 mm
průměr kol	880 mm
rozvor	6500 mm
nejvyšší rychlost	60 km
hmotnost vozu	16,40 t





Kubova Huť



V době kdy páteří síť železničních tratí byla úspěšně provozována již několik desítek let se začala dotvářet dnešní podoba železniční sítě výstavbou místních tratí.

Pravidelný železniční provoz na trati Strakonice – Vimperk byl zahájen 15. října 1893. Počátek železničního provozu na trati Čičenice – Prachatic připadá také na 15. říjen téhož roku. Pravidelný železniční provoz z Prachatic do Volary byl zahájen 16. října 1899. Další úsek trati Volary – Lenora byl zprovozněn 9. července 1900. Zbývající část železniční trati se značným výškovým převýšením Vimperk – Kubova Huť – Lenora byla dána do provozu 9. 7. 1900.

HISTORIE ŽELEZNIČNÍ STANICE KUBOVA HUŤ

Myšlenka spojení Čech (Vimperka) s Bavorskem (Pasov) vznikla již roku 1872.

30. 3. 1873 c.k. rakouská vláda a Královská vláda Bavorska vydaly povolení stavby železné dráhy z Pasova do Čech směrem na Vimperk. Stavba nebyla z finančních důvodů započata, povolení propadlo.

R. 1875 nové povolení, ale stavba z finančních důvodů opět nerealizována.

R. 1880 byl vydán Zákon o místních drahách, který vytvořil lepší podmínky pro budování železnic.

R. 1899 společnost „Pošumavské místní dráhy“ zadala zpracování projektu firmě „Leitner a Frohlich“.

Stavba byla zahájena 25. 4. 1899, dokončena a předána do provozu 9. 7. 1900.

R. 1938 trať Vimperk – Volary zabrala Velkoněmecká říše (Německé říšské dráhy „DRB“).

5. 5. 1945 železnici obsadila americká armáda a 18. 5. 1945 ji předala do českých rukou.

Od 50. do 80. let min. století se přepravovalo velké množství zboží.

V okolí roste průmysl a vzrůstá stavební činnost.

Od 90. let nastává velký útlum železniční přepravy (automobilová přeprava).

Názvy nádraží se měnily:

- 1) OBER MOLDAU (Vltavice Hořejší) – po otevření tratě
- 2) KUBOHUTTEN – od 1. února 1902
- 3) KUBOVA HUŤ – za 1. republiky
- 4) KUBOHUTTEN – Sudety (1939 – 1945)
- 5) KUBOVA HUŤ – po r. 1945

ŽELEZNICE A EKOLOGIE

V současnosti patří železniční doprava k nejšetrnějším způsobům dopravy. Aniž by přímo ničila přírodu, zamořovala ji zplodinami a vytvářela pro pohyb zvířat nepropustnou bariéru, dokáže přepravit srovnatelné množství nákladu i osob, jako silniční doprava.

Železnice zabírá svými stavbami menší plochu půdy a tedy i přírody, spotřebovává méně pohonných hmot na jednotku nákladu. Železnice nemá tak vysokou náročnost na zimní údržbu, nepoužívá v takovém rozsahu solení jako silniční síť. Železnice představuje bezpečnější formu přepravy, rizika srážek a nehod jsou minimální. Železniční tělesa jsou pro přechod živočichů mnohem méně problematická než silnice.

PŘEPRAVA KAMIÓNŮ PO ŽELEZNICI

Prudký rozvoj dálkové silniční nákladní dopravy v posledních letech postupně začal dosahovat situace, kdy kromě negativních dopadů na životní prostředí došlo i ke snížení propustnosti silnic zejména v horských úsecích.

Z tohoto důvodu vznikl progresivní přepravní systém, který se nazývá kombinovaná doprava. Je charakterizována spojením dvou výhod různých druhů dopravy. V tomto případě se jedná o dopravu silniční a železniční. Přeprava kamiónů po železnici je běžná zejména v Rakousku a ve Švýcarsku.

Přepravovat kamiony na běžných železničních vozech vzhledem k jejich výšce nelze. Z tohoto důvodu jsou používány speciální plošinové vozy, které mají malá kola o průměru 300 – 350 mm, což umožňuje plynulé přejíždění z vozu na vůz a tím urychluje nakládku.

V současném období je také nabízen obdobný systém přepravy i pro osobní automobily na větší vzdálenosti.





ČSD



Kubova Hut'

**Ušel jsem 9 km s převýšením 367 m,
udělal jsem 12 spojení na 10,1 MHz.**

**Chyba v Březnici mě přišla na
 $450 + 140 + 50 = 640$ Kč.**





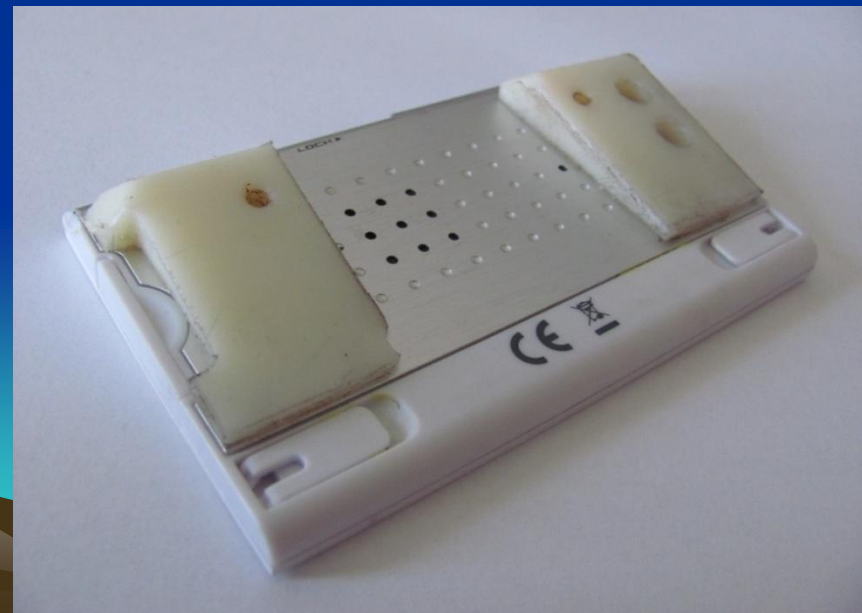
Hodiny řízené rádiem jsem našel na webu Conrad. Mají možnost nastavení časových pásem, 24h cyklus, ukazují den v týdnu, číslo dne a měsíce, okolní teplotu. Nastavení lze uzamknout, což je velmi dobrý nápad. Kdyby ještě byly trochu menší, tak bych s nimi byl spokojen na plných 100%.



Hodiny jsem přilepil dvousložkovým lepidlem na dva klínky, které jsem přišrouboval na desku.

Malá chybička, nefunguje modré podsvícení displeje. Takže jsem hodiny reklamoval.

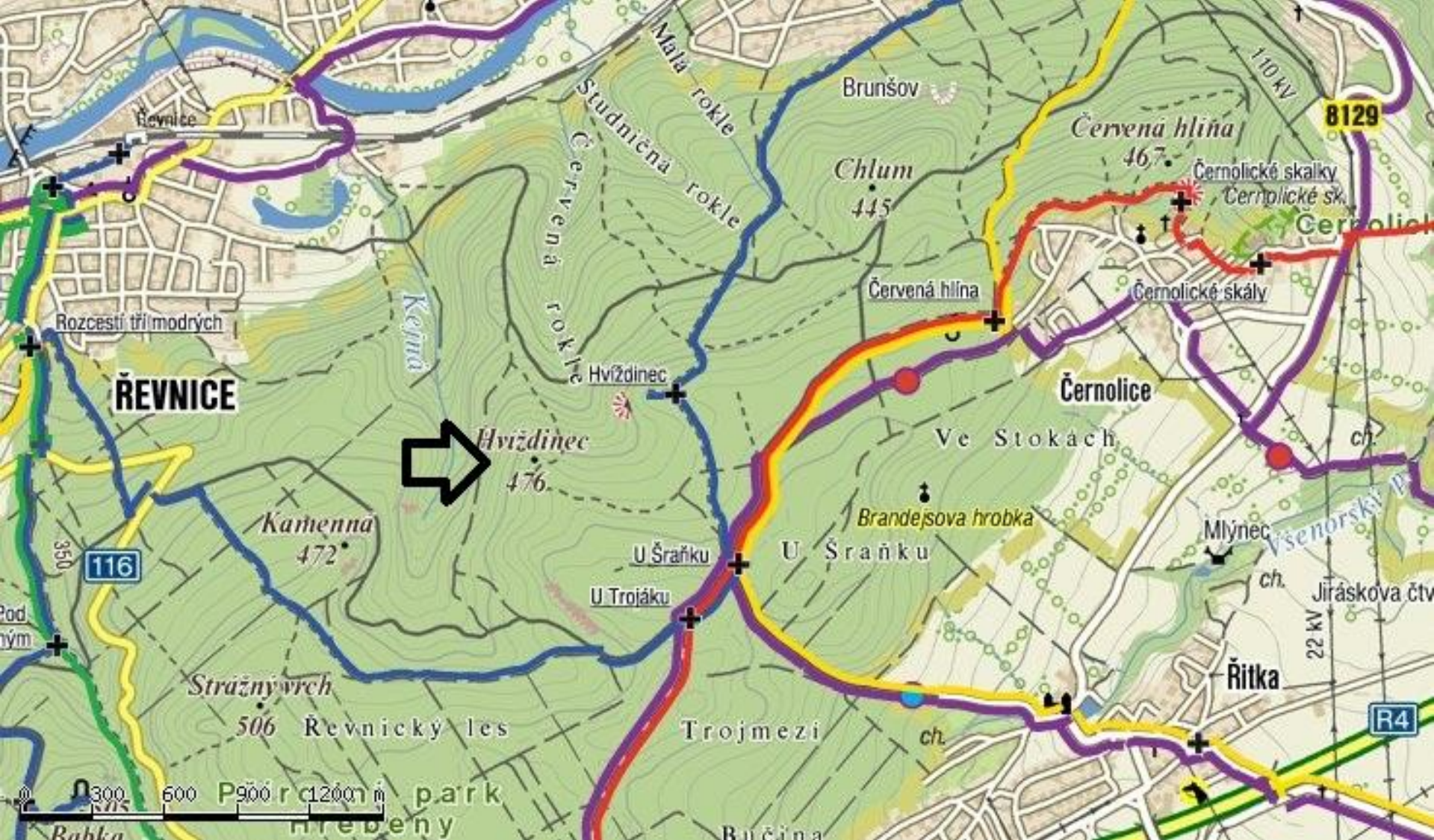
Po třech týdnech přišel jiný kus, ale taky nesvítí. Baterie má 2,9 V. Zkusím koupit novou.





Hvízdinec





17.3.2011

Hviždinec, 476 m, OK/ST-063, jeden jediný bod.
Co se dá dělat. Do sbírky brdských kopců mi chybí.

Vrch Hvíždinec, přesněji řečeno vyhlídku poblíž vrcholu Hvíždinec navštěvovali první turisté již v druhé polovině devatenáctého století. Přijížděli vlakem z Prahy do Dobřichovic. Na vozíku si vezli jídlo a soudek piva, píše Jan Čáka ve své knížce Toulání po Brdech.

Jan Čáka
Toulání po Brdech

MLADÁ FRONTA



Všestranný průvodce

Historie – Pamětihodnosti – Řemesla – Osobnosti – Botanika
Geologie – Fauna – Lesy – Pytlácké zkazky – Trampové – Odboj
Přírodní parky Brdy a Třemšín – Aktuální turistické trasy a značky



Přijel jsem autobusem z Dobříše.



MNÍŠECKEM NA KOLE

značené cyklotrasy
v mníšeckém regionu

Obec Řitka

Obec má 780 trvale hlášených obyvatel, 277 obytných domů a téměř stejný počet (219) chat. Leží v oblasti Středního Povltaví, která patřila mezi nejdivně kolonizované lesní oblasti Čech.

Z historie

Průběhem mátní jímny malých obcí, zejména, že některé se mnohokrát ocek-
kují. Jedním z velmi častých pojmenování je Uhoř. Odvozeno je od staročeské-
ho slova „uhoř“, což znamená určité zvyklosti při osídlování malých osad.
Nové osadníci, kteří dostali k užívání půdu, byli na určitou dobu odevzdáni
od různých poplatků. Říkalo se, že jsou „na uhoř“. Bylo to určité kompenzace
za práce spojené s odevzdáním a přeměnou lesní půdy na zemědělskou.
Některá dokládá o vzniku Uhoř v Čechách je z roku 1199. Později se sešla
včetně s Uhořem, které pro lepší odlišení dostaly ke svému jménu ještě nějaké
přívlastek. Také obec Řitka se původně jmenovala Uhořka. Podle zprávy o-
tiské v časopise „Archiev Český“, ročník 31, str. 68 se od roku 1387 připisuje
k sídli Uhořka dostatek Uhořka dle - zpráva Řitka. Přívlastek Řitka - Řitka
byl Uhořka přidán podle jména nového držitele Václava Řitky ze Uhořky, který
přelval své do svého majetku.

Báseň let a stálet se vystřídala mnoho rodů, které měly v držení řítecké pa-
ství. Vyskytlo se mezi nimi několik zajímavých osobností.
Např. roku 1429 to byl Jan z Řitky, muž velmi podnikavý. Jíz za husitských
bojů uchvátil v roce 1420 letní statky zmiškovského kláštera, kte-
ré mohl získat roku 1438 dle záznamu ze jeho věrné služby. Roku 1437
se Jan z Řitky stává zastupcem katolického purkubského Menhart z Hradce,
kterého prosazl na jeho různých posazatelích. Dokonce s ním jel za králov-
nou Eliškou do Vídně.

Rodina Brandisových

Od roku 1896 patřil řítecké panství rodině Brandisových. Brandisové byli v Řitce velmi oblíbenou šlechtou
- věnovali se i charitě, pomáhali chudým a nemocným.



Ladislav Brandis. Foto: reálný autor

Hrabě Brandis se zabýval chovem jezdeckých koní, a tak všech jeho desít dě-
dičů propadlo jezdecké vášni. Nejvíce v tomto sportu vynikl jeho syn Ladislav
Brandis, narozený 26. 6. 1895. Jíz v osmi letech podnikl větší jízdy a nav-
štěvoval všechny kůňské závody v širém okolí. V dospělém věku pak jezdil
a pracoval s koněm v Chuchli, později i v Praze. Radostav Kinský pozval
do Chlumce. Tam jezdil kšenu Nevelče. Ve Velké pardubické startoval po-
prvé v roce 1927 právě na Nevelče - měla tři paky a přesto se umístila na pátém
místě. V roce 1930 a 1931 startovala s Norbertem a byla čtvrtá a třetí. V roce
1933 s Normou skončila třetí, pak v roce 1934 došlo ke druhu. V desátém roce
zavodění, roku 1937, se stala vítězkou Velké pardubické, její jméno a vítězství
s oblíbenou klisvou Neumou je navždy
zapísáno v dlouhém seznamu vítězů
Velké pardubické. Dodnes je jednou
ženou, která v tomto závodě zvítě-
zila. Naposledy startovala v roce 1949
v Kinského memorálu a hromadný
jíz na Hadim příjezdu i způsob tak
válná poranění, že ukončila závod-
ní kariéru. Ladislav Brandis zemřel
v Rakousku v roce 1981 v nedozrélých
86 letech.

Řitcký zámek byl po roce 1946
poslán ke konfiskaci, alchymy Bran-
disové nikdy neokupovali s Ním-
ci. Vznikl zde Státní statek Řitka.
Po sametové revoluci byl v restituci
navrácen pokornostelům rodu Bran-
disů a v soukromí vlastnictví. Mezi
zajímavosti patří historická zámekská
týpka a horní dvůrská brána do zá-
mku s erbem rodu Brandisů.



Například jeptiška katolické církve. Podzimní v. 1910.



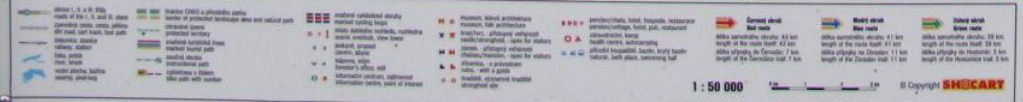
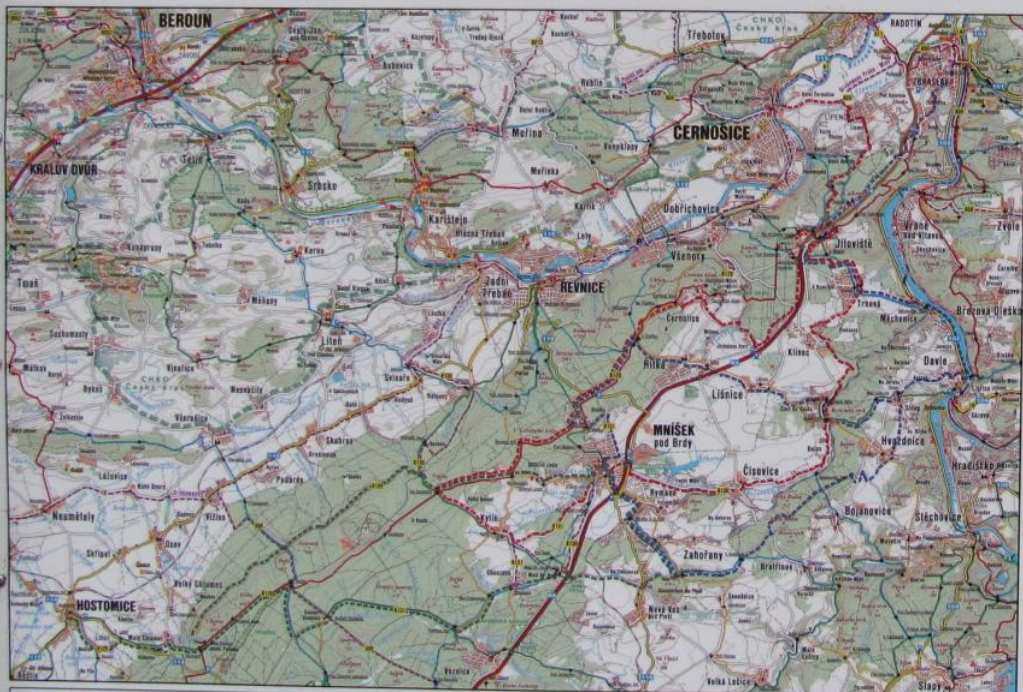
Zemědělská v kapličky sv. Jana Nepomuckého na Řitce. Podzimní v. 1910.



Zámek v Řitce



Ladislav Brandis, rokem 1902



Usedlost Veselka
po dohodě možnost projížďky
na koni (p. Filipka)
tel./fax: 318 590 323
731 114 853, 731 114 864
usedlost.veselka@seznam.cz
www.web.cz/usedlost.veselka

Pension Na Veselce
tel.: 731 165 333
naveselce@naveselce.cz
www.naveselce.cz

Restaurace Panský dvůr
obědy, večeře,
posezení, zahrádka
Řitka 34, tel.: 777 012 902

Cyklotrasy v mníšeckém regionu
Cyklotrasy v mníšeckém regionu jsou vedeny tak, aby se pokud
možno vyhýbaly komunikacím s provozem motorových vozidel. To-
h tak poměrně hustou síť alternativních tras pro cyklisty, kterou buď
můžete použít pro plánování uzavřených tras, anebo byste museli zven-
ku „dřít barvu“ jedné trasy, nebo můžete tuto síť použít k jízdě na kole
z místa na místo v této překrásné krajině.

Jak jsou značeny cyklotrasy v mníšeckém regionu?
V mapě jsou značeny řadou barevnou převládajícího čarou

V terénu se jejich značení podobá turistickým značkám pro pěši-
aky, ale řady jsou

Tento projekt byl realizován v roce 2007
svážením obcí Mníšcký region za finanční
podpory Středočeského kraje

SRBA
www.srba.cz

drosera
www.drosera.cz

Mníšek
www.mnisecko.cz

Státní cíl Mníšek.
Exportní mezinárodní identifikace na internetu
Jedná o kvalitativní, široce dostupný a účinný nástroj
pro veřejnost

www.jizba.mnisecko.cz



Pole nad Řítkou. Vlevo na obzoru je vidět Cukrák.





**Stoupání
na Hvíždinec.**







**Vrchol hřebene.
Ted' to bude
trochu klesat.**





Hvíždinec vyhlídku
sice na šipce mají,
ale Hvíždinec kopec ne.



Jsem kousek od
vrcholu, značku
jsem ale nenašel.



Tady někde
asi bude vrchol.









Rozhodl jsem se, že na zpáteční cestě použiju služeb Českých drah.
Cesta pod Hvíždincem vede do Řevnic.







Některé chaty v Řevnicích mají zajímavé okolí. Na jaře tady bude krásně.



PIVNÍ DVŮR

ŘEVNICE, 28. ŘÍJNA 301

Otevřeno denně



pivo (srdce, lahve)
alkoholické nápoje
nealkoholické nápoje a vody
restaurace zdarma



722 659



Fogo

ŘEVNICE

Řevnice

ŘICHAR



Přestupování v Berouně.

**Ušel jsem 7 km s převýšením 120 m,
udělal jsem 23 spojení na 7 MHz.**

Malý výlet, ale milý.

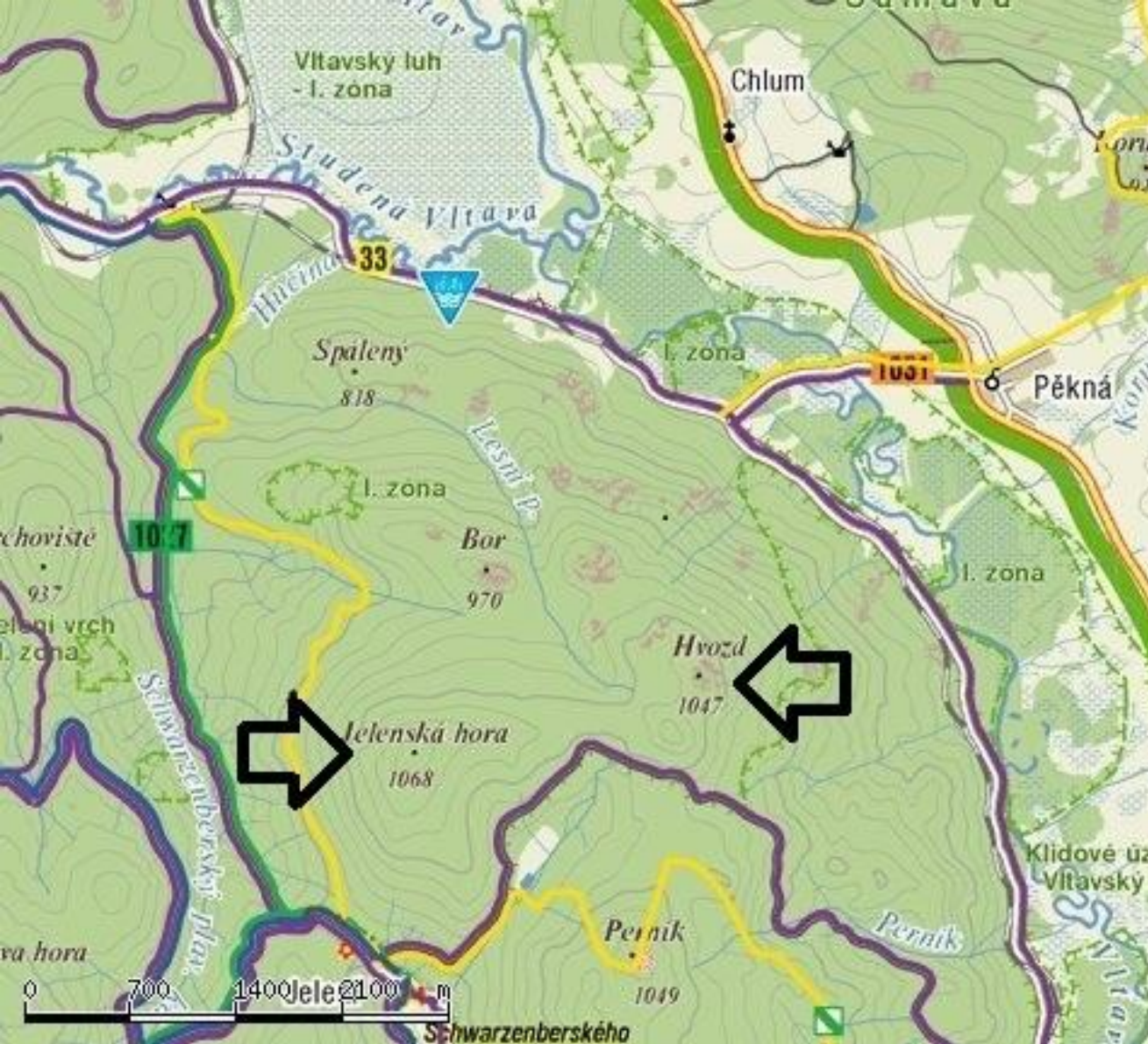
**Příště se podívám
i na vyhlídku u Hvíždince.**





Hvozď, Jelenská hora





23.3.2011

Hvozd, 1047 m,
OK/JC-026, 10 bodů.

Jelenská hora, 1068 m,
OK/JC-021, 10 bodů.

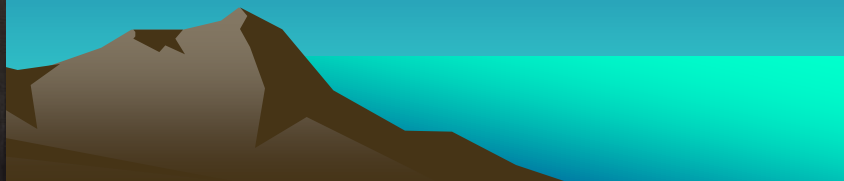
Zbytiny

OBJEKT JE
STŘEŽEN
KAMEROVÝM
SYSTÉMEM





Art Nature.



Pěkná

České Budějovice

Černý Kříž

PEKNA ŽST
734 m

PEKNA 2 km
PO KORUNAČEM 7 km
VOLKOV (Hrad) 16 km





Vyrazil jsem ze
zastávky Pěkná,
nejkratší cestou
na vrchol Hvozdu.



















Pohled k severovýchodu.















**Tady někde
nahore na těch
skalách bude
označení vrcholu.
Nepolezu tam ale
za ním.**











**Pokračuji na Jelenskou horu. Připadám si jako na Sibiři,
po dopadu Tunguzského meteoritu.**







**Na vrcholu Jelenské hory
označení chybí.**





Obrázky přírody mohou být velice zajímavé,
jsou to však jen barevné puntíky na ploše.

Skutečnost je stokrát, tisíckrát zajímavější.

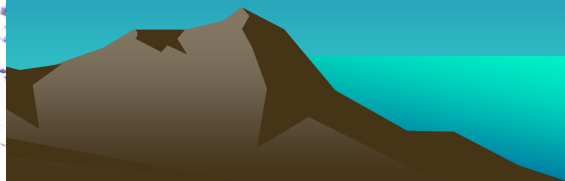








**Postupuji z kopce dolů,
hledám Rudolfovou cestu.**









KČT
RUDOLFOVA CESTA
825 m
1996 773

KČT
POTOK HUČINKA 0.5 km
JELENÍ VRCHY 3.5 km
OVESNÁ (ŽST) 10.5 km
1996 773a

KČT
PRŮSEK NA RUDOLFOVĚ CESTĚ 1 km
ČERNÝ KRÍŽ (ŽST) 3.5 km
1996 773b

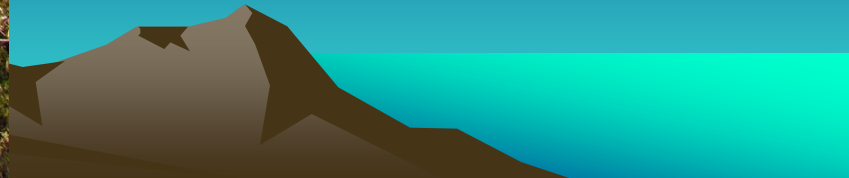




KČT
PRŮSEK NA RUDOLFŮVĚ CESTĚ
796 m
1996 752

KČT
RUDOLFOVA CESTA 1 km
JELENÍ VRCHY 4.5 km
OVESNÁ (ŽST) 11.5 km
1996 752a

KČT
SOÚTOK HUČINY A LESNÍHO P. 1 km
ČERNÝ KŘÍŽ (ŽST) 2.5 km
1996 752b



PLEŠNÉ JEZERO
JELENÍ VRCHY



NOVÁ PEC





KČT
LESNÍ POTOK (ÚSTÍ)
740 m
2008 VO737m

LYŽÁŘSKÁ TRASA KČT
STOŽEC 4,5 km
NOV. ÚDOLÍ HAIMÜHLE (CZ/D) 7,5 km
2006 VO737e

LYŽÁŘSKÁ TRASA KČT
JELENÍ VRCHY 6,5 km
PLEŠNE JEZERO 11,5 km
NOVÁ PEC 16,5 km
2006 VO737f

MEDVĚDÍ STEZKA
MEDVĚDÍ KÁMEN (ROZC.) 4 km
JELENÍ VRCHY 6 km
OVESNÁ (ŽST) 13,5 km
2006 PĚŠÍ TRASA KČT VO737a

MEDVĚDÍ STEZKA
ČERNÝ KŘÍŽ 1,1 km
ČERNÝ KŘÍŽ (ŽST) 1,5 km
2006 PĚŠÍ TRASA KČT VO737b

PĚŠÍ TRASA KČT
TUNEL (HORNÍ PORTÁL) 4,5 km
DÁLE PO MODRÉ
JELENÍ VRCHY 5 km
2006 VO737e







Medvědí stezka

Naučná
stezka



Medvědí stezka

vznikla v roce 1967 z nadšení a práce skupiny prachatických ochránců.

U jejího vzniku byl obdiv k přírodě kraje Adalberta Stiftera, k dědictví technických památek po předcích, kteří jali bohatství využívali ke své obživě a trvalá připomínka místa, kde zhasl poslední medvěd na Šumavě.

Právě takovými místy Medvědí stezka vede.

Příroda a historie

Éroze v masivu Perníku vymodelovala za miliony let ze žulových skal balvany rozličných tvarů, kterým tvůrčí stezky dala přiléhavá jména.

V době mnohem bližší postavili naši předkové plavební kanál k dopravě dřeva ze šumavských lesů do vzdálených měst. V osadě Jelení Vrchy stezka prochází kotem této památky.

Podle Medvědí cesty a Medvědího kamene dostala stezka své jméno.



Medvědí stezka

celodenní pěší poznávací výlet

Nástupní místo je za železniční zastávkou Ovesná. Délka stezky do Jeleních Vrchů je 7,5 km, do železniční zastávky Cerný Kříž 15 km. Stezka je značena žlutě.

O prázdninách jezdí z Nové Pěče do Jeleních Vrchů autobus, kde je i možnost parkování.

KČT

ČERNÝ KŘÍŽ (ŽST)
745 m

2006

VO731m

MEDVĚDÍ STEZKA

ČERNÝ KŘÍŽ (ŽST, ROZC.) 0,1 km
JELENÍ VRCHY 7,5 km
OVESNÁ (ŽST) 15 km

2006

PĚŠÍ TRASA KČT

VO731a



Nově otevřeno

Teplo u kamen

Káva, grogičej

Točené pivo, limo

Bramborácky

Klobása, sm. Sýr

Polevka, hranol.



Udělal jsem 10 + 5 spojení na 7 MHz,
ušel jsem 10 km s převýšením 381 m.

Na žst Černý Kříž jsem dorazil s hodinovou rezervou.
Počítal jsem s návštěvou restaurace.
Nemohl jsem vědět, že budou mít zavřeno.
Mohl jsem být na kopcích déle a udělat víc spojení.

Jenže je lépe přijít k vlaku o hodinu dřív, než o minutu později.

Jak dlouho bude trvat cesta zpátky, se špatně odhaduje,
zvláště v neznačeném terénu a k poslednímu vlaku.





Petr Prause, OK1DPX
březen 2011

